

## Salida

Esta ruta comienza y termina en el apeadero de tren de La Estación de El Espinar. A finales del siglo XIX el ferrocarril comenzaba su andadura por nuestro país y El Espinar no quería quedarse sin la tan deseada Estación de Tren en la línea Madrid-Segovia. La electrificación de la línea comienza en 1928, pero no es hasta 1946 cuando se pone en marcha. Entorno a esta línea férrea nace La Estación de El Espinar.

## Km. 0,0

Antes de empezar nuestra marcha, frente a la estación de tren, debemos nombrar la Fábrica o Aserradero más importante de la localidad. Era la fábrica de los Emilio Heras, que llegó a tener más de 100 empleados hacia los años 30. De esa fábrica quedan los restos del muelle de carga que daba acceso directamente a la red ferroviaria. Paralela a las vías en dirección N y sin cruzarlas, nace una pequeña vereda que nos conduce al paso a nivel. A nuestra espalda dejamos "la torre de la cigüeña" (1.901), restos de uno de los aserraderos que existieron ligados a la localidad. Este era el punto en el que los gabarreros dejaban sus cargas de leñas, y donde sus mujeres pasaban cada viernes en busca del pago semanal.

## Km. 0,400

Cruzamos las vías no sin antes fijarnos a nuestra espalda en las ruinas de las "caleras" que funcionaron hasta los años 60. Los caleros eran otro de esos oficios ligados a la madera, pues necesitan fuego para convertir la piedra en cal viva y este fuego se conseguía con madera de los gabarreros. Tomamos la Vereda de la Soledad que discurre paralela al portillo por toda la solana. Este era el camino por el que los gabarreros de El Espinar venían caminando. Aún era noche cuando alcanzaban este punto. Llegaban todos juntos en fila e iban charlando o cantando alguna "coplilla" por el camino. Hoy es una zona de pasto de ganado.

## Km. 2,010

La casa de Venta Quemada fue una antigua casa de guardas donde se aprecian los corrales o encerraderos de ganado. El camino comienza a bajar ligeramente hasta llegar al área recreativa de La Panera.

## Km. 3,180

"La Panera" es un área recreativa propiedad de La Comunidad de la Ciudad y Tierra de Segovia, una institución formada por algunos municipios de las provincias de Segovia, Ávila y Madrid con una entidad jurídica propia. Se trata de un área para el disfrute donde poder pasar un espléndido día de campo con barbacoas y piscina. La pista forestal asfaltada continua hacia la izquierda y así pasaremos frente a la piedra conmemorativa de la "Venta del Cornejo" donde se recogen algunos versos del Libro del Buen Amor, escrito por el Arcipreste de Hita a su paso por este punto.

## Km 4,010

Nada más sobrepasar el arroyo Blasco Malo que vierte sus aguas al Río Moros, encontramos un camino a la izquierda. Atravesaremos la puerta y continuaremos hacia la derecha tomando cualquier curva de nivel paralela a la alambrada. En este punto salen pequeñas veredas que siguen las curvas de nivel. Estos caminos han sido hechos por el ganado de una forma natural. De esta forma, siguiendo cualquiera de los rastros, llegaremos a la casa del molino.

## Km. 4,800

La casa del molino, junto al Río Moros y hoy en estado ruinoso, ha sido durante muchos años el hogar de los guardas y su familia. Estaba formada por la casa, un pequeño corral de animales y un huerto. Era también un enclave importante para Los Gabarreros pues hasta este lugar llegaban todos juntos con sus caballos o borriquillos para separarse y buscar cada uno su tajo. La casa del molino era además una "casa de socorro", pues era el primer sitio donde los gabarreros llegaban con algún percance o a resguardarse de alguna de las temidas tormentas. Cruzamos el río y tomamos el cortafuegos ascendente con mucha pendiente Paralelo a una alambrada metálica hasta La Casa de las Campanillas.

## Km. 5,700

El origen de "Las Campanillas" es el de una venta de paso en la Cañada Real Leonesa. En el año 1859 fue convertida en escuela de prácticas de ingenieros de montes y casa de guardas forestales. Alberga alces, tilos, abedules, sequoias,

abetos y más especies vegetales prueba de los estudios de los ingenieros forestales. Durante la transición se convirtió en un importante centro de reuniones políticas gracias a su cercanía a Madrid y su situación "escondida" entre los pinos de la Garganta. La ruta sigue por la pista pasando por delante de la Casa de la Campanillas.

## Km. 7,900

Llegamos a una puerta la cruzaremos, para continuar por el camino de la derecha. Esta pista forma parte la "Ruta del Arcipreste" y finaliza de nuevo en La Panera.

## Km. 8.800

En este punto, junto a la zona del parking, era donde se encontraba un antiguo descansadero de ovejas de la Cañada Real Leonesa. También por este punto pasa el GR-88. Sendero de Gran recorrido, variante del GR-10 (Valencia-Lisboa). A partir de aquí regresaremos a la Estación de El Espinar hacia la izquierda por la pista asfaltada.

## Km 11,000

El núcleo de La Estación de El Espinar con cerca de 1000 habitantes, nace a partir de los aserraderos allí instalados y la estación de ferrocarril. Hoy es un pequeño pueblo internacionalmente conocido por su Open de Tennis, el mejor de pista rápida de toda España, donde han participado tenistas como Nadal, Federer, Murray, del Potro o Verdasco entre otros.

## Km 11,400

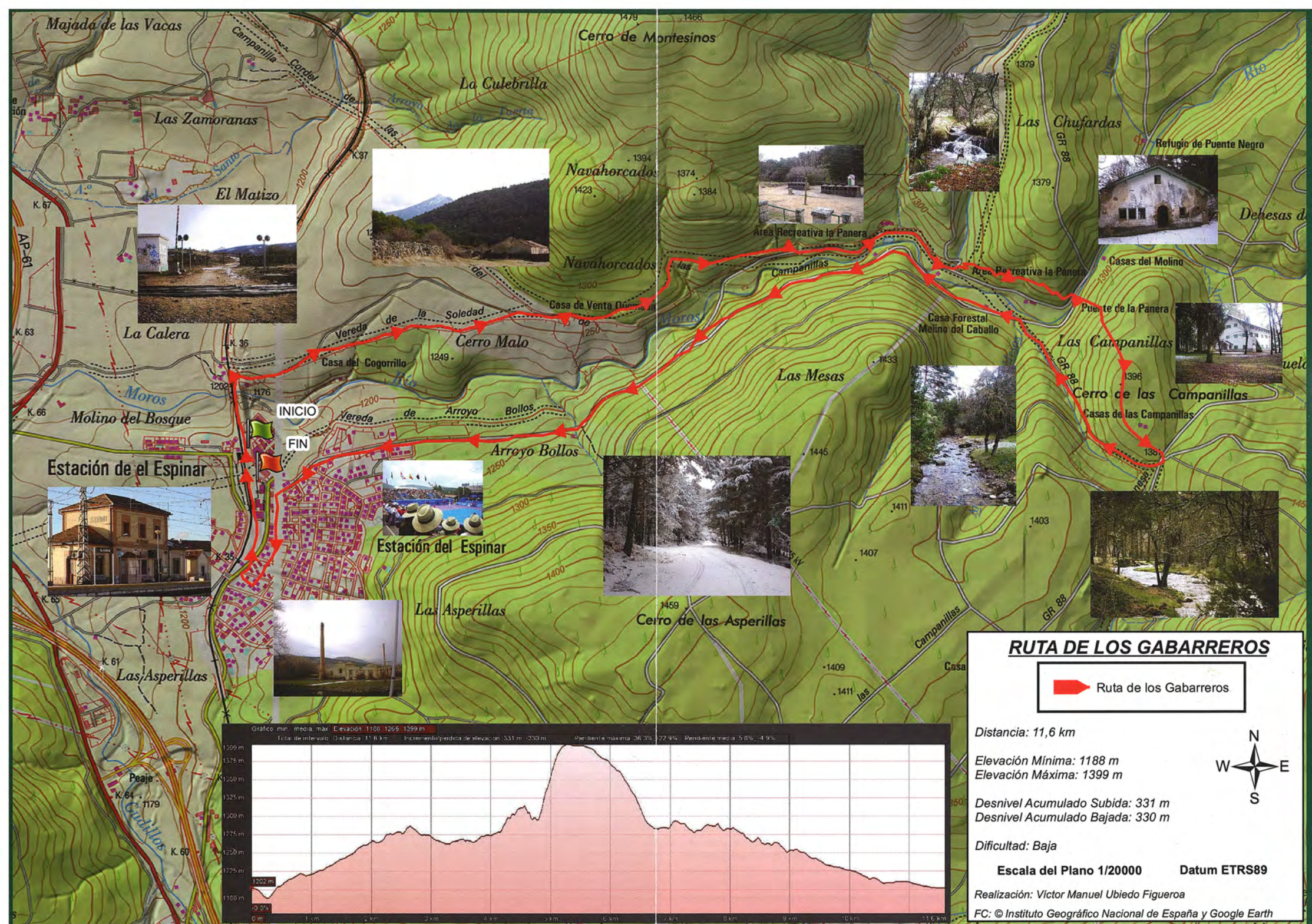
Llegamos hasta el paso a nivel. Frente a este, una explanada nos indica el lugar en el que estaba situada la antigua "fábrica de madera" o aserradero de "los de Cuenca" la familia Pérez Ramos. Una vez allí tomaremos la carretera hacia la derecha, dirección a El Espinar. Antes de llegar a nuestro punto de partida, reconoceremos la chimenea de otro antiguo aserradero y símbolo, junto con la estación de tren, de la localidad. Se trata de la chimenea de la fábrica de "Forestal Espinariega" que pasó a llamarse con su mayor auge "Aprovechamientos Forestales" y fue construida tal y como se puede ver en el año 1901. Llegamos así al punto de partida habiendo recorrido una pequeña parte del camino que cada día hacían los gabarreros para "ganarse el jornal" y mantener a su familia. Un recorrido de más de 11 km.

# Ruta de los Gabarreros

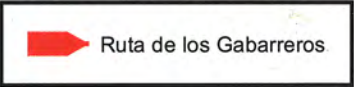


## FICHA TÉCNICA

Inicio y finalización	Estación de Tren de La Estación de El Espinar
Distancia	11,6 Kilómetros.
Duración aproximada	De 4 a 5 horas.
Tipo de camino	Caminos, veredas y pista forestal asfaltada
Época recomendada	Todo el año. Con restricciones en verano en un tramo
Dificultad	Baja-Media
Ecosistemas	Pastizales, vegetación de ribera y pinar de pino silvestre
Interés	Histórico-tradicional y natural.
Accesos	Desde Segovia: Tomar la N-603 dirección San Rafael y aproximadamente en el km 30, tomar el desvío de la SG-V- 7223 hacia La Estación de El Espinar. Desde Madrid: Tomar la N-VI dirección Coruña, en San Rafael tomar la N-603 dirección Segovia y antes de salir de San Rafael, tomar la SG-V-7223 hacia La Estación de El Espinar. Desde Valladolid: Tomar la N-VI dirección Madrid, en San Rafael tomar la N-603 dirección Segovia y antes de salir de San Rafael, tomar la SG-V-7223 hacia La Estación de El Espinar. En tren: Estación de El Espinar. Línea Segovia-Cercedilla.



### RUTA DE LOS GABARREROS



Distancia: 11,6 km

Elevación Mínima: 1188 m  
Elevación Máxima: 1399 m

Desnivel Acumulado Subida: 331 m  
Desnivel Acumulado Bajada: 330 m

Dificultad: Baja

Escala del Plano 1/20000 Datum ETRS89

Realización: Víctor Manuel Ubiedo Figueroa  
FC: © Instituto Geográfico Nacional de España y Google Earth

